

Lieu : BAR LE DUC
 Client : VILLE
 Correspondant : M HERNAIRE
 Budget : 19 470 €
 Date : 2008

ETUDE D'IMPACT SUR BAR LE DUC

L'étude

La Ville de Bar le Duc, dans le cadre du projet de réaménagement de son centre urbain, a souhaité étudier l'impact sur le trafic de modification de la circulation.

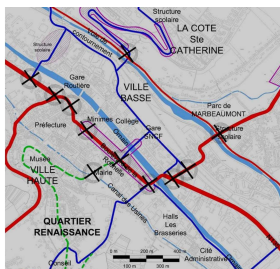
L'objectif de l'étude consistait à permettre le choix du meilleur scénario de voirie pour un futur proche.

La démarche a été accompagnée par la modélisation du trafic comme outil d'aide à la réflexion et à la décision.

Il a été étudié 2 scénarios contrastés d'aménagement, avec une mise en sens unique inverse pour chaque scénario de l'avenue principale, le boulevard de la Rochelle.

La méthodologie de l'étude a consisté en trois phases :

1. Analyse du contexte et Recueil de données,
2. Modélisation de la situation actuelle 2008,
3. Etude de deux scénarios contrastés.



La modélisation et le calage

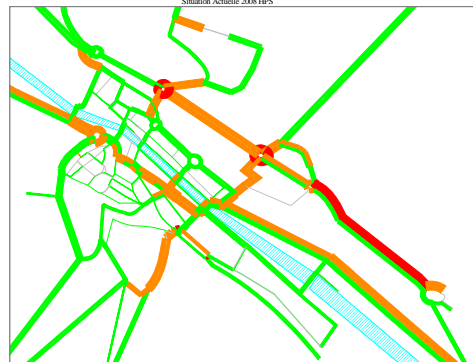
Le modèle de trafic a été mis au point sur la ville complète de Bar Le Duc grâce à différents apports de données. Une enquête minéralogique aux portes de Bar Le Duc et des comptages hors du périmètre central de la ville fournis par le CG. L'ensemble des informations a permis de mettre au point un modèle sur la ville et de manière fine sur le secteur central. Le modèle a été calé grâce aux comptages et à la méthode de redressement de demande sur comptages en HPS 2008.

Les scénarios ont été étudiés sur l'horizon actuel, il n'a pas été pris de coefficient de croissance.

L'outil

informatique

AEL-DAVIS de l'INRETS logiciel de simulation de trafic macroscopique statique, version 2008.

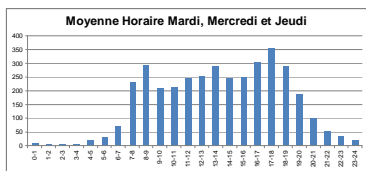


Le recueil de données

Le recueil de données de circulation pour l'étude a été fait selon deux modalités :

1. Des comptages 2008 sur la voirie.
2. Une enquête minéralogique 2008 en cordon sur Bar Le Duc.

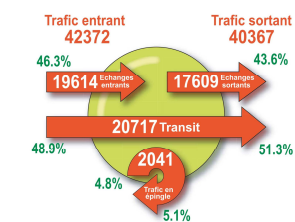
L'analyse des comptages a permis de mettre en évidence les pointes de trafic habituelles. Sur cet histogramme sont produits les flux moyens de 3 jours pour tous les véhicules sur l'ensemble des voies enquêtées.



Nous notons les pointes de trafic du matin et du soir et une légère le midi.

La pointe de trafic du soir est la plus forte.

L'enquête minéralogique a été réalisée sur 9 postes en cordon autour du centre ville, un mardi de 16h30 à 18h30.



Elle a montré que le trafic de transit sur le centre ville était très important.

Nous avons constaté que le mouvement le plus important était celui de l'Est de la ville vers la zone commerciale.

Un recueil d'informations socio-économiques a permis de compléter les informations nécessaires à l'étude sous l'angle des déplacements.

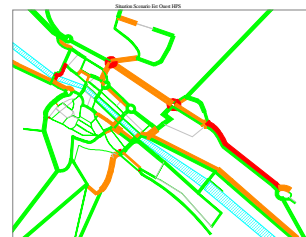
L'étude des deux scénarios contrastés.

Le scénario 1 réorganisait la circulation avec la mise en sens unique partiel du boulevard dans le sens Ouest-Est, le scénario 2 optait pour la solution contraire.

Le modèle a permis la comparaison et la mesure des effets.

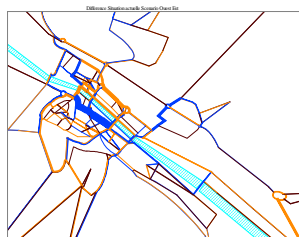


Scénario 1



Scénario 2

La différence entre les deux scénarios a été mesurée face à la situation de référence 2008 sur une notion brute et relative.



Différence 2008-S1



Différence 2008-S2



3 rue Jeanne Hachette 75015 PARIS
 Site Internet <http://www.morelli.fr>
 Courriel patrick@morelli.fr
 ☎ 01 56 08 01 02 ☎ 01 56 08 08 09
 Code APE 742C SIRET 413 812 009 000 20