

Lieu :  
Client :  
Correspondant :  
Budget :  
Budget PMIC :  
Date :

NANTES  
NANTES METROPOLE  
M. REY  
+ 1 00 000 €  
31 200 €  
2006

# ETUDE DE DEUX NOUVEAUX FRANCHISSEMENTS SUR L'ILE DE NANTES

## Partenariat

- SCE Nantes.
- MORELLI Paris.

## L'étude

Nantes Métropole a inscrit au PDU la réalisation de deux nouveaux franchissements de la Loire pour l'Île de Nantes.



Dans le cadre du dossier d'étude d'impact pour la réalisation des deux ponts (sur le bras de la Madeleine et sur le bras de Pirmil) en franchissement Est de Loire une étude de trafic a été réalisée.



Bras de la Madeleine



Bras de Pirmil

La réalisation de ces deux ponts s'inscrit dans un contexte de développements urbain intense de l'Île de Nantes, et de fort dynamisme de l'agglomération, où les différents modes de déplacements sont favorisés dont notamment les TC.

## La méthodologie

Elle a consisté en trois temps de travail.

Dans un **premier temps** il s'est agi d'établir du recueil de données de différents types possédés par les services techniques de Nantes Métropole (comptages et enquêtes minéralogiques récentes). On a aussi réalisé des visites du terrain pour connaître l'offre. Il a aussi été collecté des données auprès de la DDE sur les voiries comme le périphérique nantais.

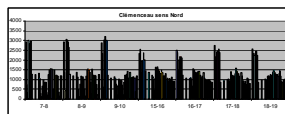
Ces différentes données ont été analysé sous divers aspects pour déterminer l'horaire représentatif et définir les capacités des autres franchissements de Loire

Dans un **second temps** le modèle d'offre a été créé et la demande a été élaboré. Puis il y a eu une dernière étape de calage du modèle avec les données collectées.

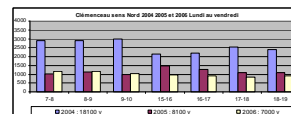
Dans un **troisième temps** les scénarios de franchissement de Loire ont été créés pour l'offre et la demande à l'horizon 2010 de réalisation et 2030 plus lointain. Puis il a été simulé numériquement la réalisation des deux ponts pour les 2 horizons, dans une dernière étape les résultats ont été analysés pour apporter leur contribution au dossier d'étude d'impact.

## Le travail

Les données recueillies ont été analysés dans le premier temps.



Profil de trafic sur 3 ans, Pont Clémenceau sens Nord, pointe horaire. A gauche 3h matin, à droite 4 h soirée.



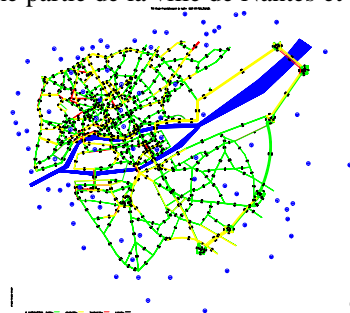
Les trafics horaires 2004, 2005 et 2006. A gauche le matin, à droite en soirée.

Le Pont Clémenceau ci-dessus a perdu une voie dans chaque sens en 2005 pour laisser place au TCSP, Bus Way.

Le modèle a été élaboré sur une partie de la ville de Nantes et des communes du Sud Est directement impacté par les projets.

Les boulevards constituaient la limite au Nord, et au Sud le boulevard périphérique.

Le modèle a été calé en plusieurs étapes croisées qui ont utilisés les données de comptages et la matrice OD d'une enquête minéralogique en cordon interne aux limites du modèle.

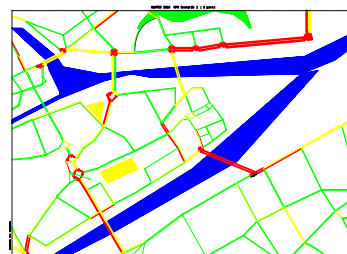
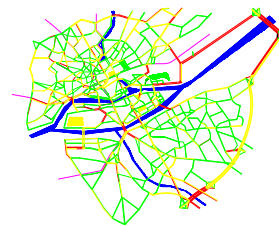


## Les résultats

Il a été étudié pour l'horizon 2010 de mise en service des ponts plusieurs scénarios. Des hypothèses complètes de développement urbain ont été utilisé pour l'Île de Nantes et sur l'agglomération.

Un scénario prenait en compte la réalisation des deux ponts pour 2010. Les cartes ci-dessous montrent trois états de la circulation sur la voirie (Vert Fluide, Orange Dense et Rouge Saturée).

Sur le scénario 2 nouveaux ponts, la situation globale du périmètre en HPS indiquent des conditions difficiles avec des situations sur les ponts en traversés de la Loire problématiques.



En zoom on montre les conditions sur les nouveaux ponts :

- pont saturé au Sud
- et le Pont au Nord avec une circulation dense.



3 rue Jeanne Hachette 75015 PARIS  
Site Internet <http://www.morelli.fr>  
Courriel [patrick@morelli.fr](mailto:patrick@morelli.fr)  
☎ 01 56 08 01 02 ☎ 01 56 08 08 09  
Code APE 742C SIRET 413 812 009 000 20