

Lieu : POITIERS
 Client : DDE de la Vienne
 Correspondant : M. J. M. PEYRAT
 Budget : 48.300 €
 Budget PMIC : 13.000 €
 Date : 2002

ETUDE DE TRAFIC DE L'ENTREE SUD DE POITIERS RN 10

Groupement d'entreprise

- SODIT (Mandataire) Toulouse.
- ADEMA Bordeaux.
- MORELLI Paris.

L'étude

Dans le cadre du projet de réaménagement de l'entrée de ville au sud de Poitiers. Une étude de trafic a été menée pour **déterminer la meilleure solution de voirie** eu égard à l'intensité du trafic sur cette entrée de ville. Il était nécessaire de dimensionner la voirie et les **carrefours** dans un contexte de **rocade** autour de Poitiers, de la **Route Nationale 10** et de l'entrée sortie de l'**autoroute A10** à péage. L'étude a été menée en 3 phases :

1. Prise en main du contexte et réalisation de comptages.
2. Enquêtes activités et développement de la zone et de l'agglomération.
3. Simulation de trafic macroscopique statique et microscopique dynamique.

Les objectifs

- estimer les conditions de circulation futures sur cette section de la RN10,
- évaluer la faisabilité des projets en termes de circulations automobiles,
- préciser les aménagements routiers de cette section (choix des variantes),
- évaluer en simulation le fonctionnement de cet axe dans les configurations d'aménagement proposé par la DDE,
- montrer graphiquement les effets sur le trafic

Les outils informatiques

- AEL-DAVIS de l'INRETS logiciel de **simulation de trafic macroscopique statique**.
- SITRA de SODIT logiciel de **simulation de trafic microscopique dynamique**.

La méthodologie

Elle a consisté à rencontrer les entités organisées impliquées (ville de Poitiers et services de la DDE), des entités publiques touchées par le projet (activités commerciales et industrielles proches). Recueillir de l'information, comptages routiers, enquêtes riveraines.

Pour mener l'étude de trafic en simulation :

- un modèle de trafic à l'échelle de l'agglomération issue des études du PDU et du DVA a été actualisé et calé par PMIC.
- Un modèle de trafic microscopique dynamique a été élaboré par SODIT.

Les travaux pour les horizons (2003, 2006 et 2015) on permis de définir la meilleure stratégie d'aménagement de la voirie, au regard d'hypothèses socio économiques d'aménagement de la zone et d'évolution des trafics à horizon de court et moyen terme, par l'étude de divers scénarii d'aménagement de giratoire, de dénivelé et de dimensionnement des voiries.

Conclusion

L'aménagement de la Pointe à Miteau avec un carrefour giratoire à 4 branches, 2 tourne à droite et un passage dénivelé (2 fois 1 voie) dans le sens Est Ouest, au Sud vers l'entrée/sortie de A10 un giratoire à 6 branches et des giratoires à l'est et à l'Ouest de la Pointe à Miteau, ainsi qu'aux entrées du CC est le scénario recommandé.

