

Lieu : VERDUN  
 Client : CG MEUSE  
 Correspondant : M GUERRE  
 Budget : 20 000 €  
 Budget PMIC : 11 000 €  
 Date : 2008

# ETUDE DE TRAFIC SUR VERDUN

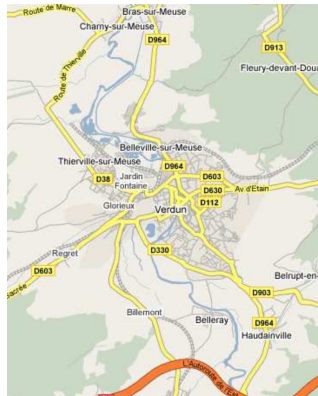
## Groupement d'entreprise

- **PMIC** (Mandataire)
- **IRIS Conseil METZ**

## L'étude

Le CG de la Meuse a souhaité étudier deux contournements sur l'agglomération de Verdun. L'étude de trafic devait répondre à différents objectifs :

- ❖ situer les enjeux de la desserte générale de Verdun en rapport avec les projets de contournements Est et Ouest,
- ❖ effectuer les prévisions de trafic à des horizons spécifiques (mises en service, horizon 2020 ...)
- ❖ permettre un dimensionnement de l'infrastructure (type d'infrastructure, position des points d'échanges),
- ❖ permettre au maître d'ouvrage de dégager une logique éventuelle de phasage.



L'étude a été menée dans ce contexte global, en **trois phases** :

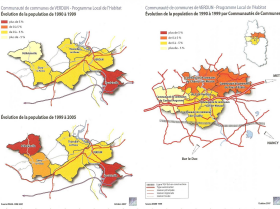
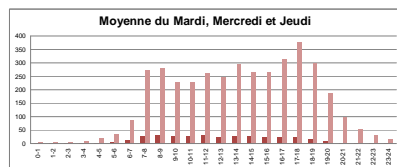
1. **Recueil de données,**
2. **Diagnostic et Calage du modèle de trafic,**
3. **Modélisation des situations futures.**

## Le recueil de données.

Le recueil de données pour l'étude a été fait selon quatre modalités :

1. Des comptages 2008 sur la voirie.
2. Une enquête minéralogique 2008 en cordon sur Verdun.
3. Des séries de 2001 à 2007 du CG sur les RD.
4. Un recueil d'informations socio-économiques.

L'analyse des comptages a permis de mettre en évidence les points de trafic habituelles. Sur cet histogramme sont produits les flux moyens de 3 jours pour les PL et VL.

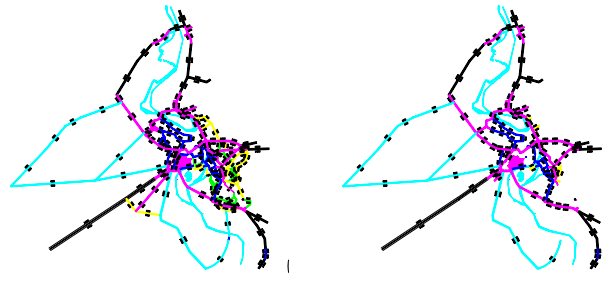


L'analyse des données socio-économiques sur le contexte révélait une stagnation. Entre 1999 et 2005 la population de la ville de Verdun décroissait de 2 %, alors qu'au Sud Est la ville d'Haudainville gagnait 15%, ainsi que Béthelainville 8%. Au global on notait une décroissance de la population sur l'agglomération.

Par ailleurs le secteur économique ne montrait qu'un faible dynamisme, avec des développements situés plutôt à l'Est.

## La modélisation et le calage

Les modèles d'offres VL (à gauche) et PL (à droite) ont été créés sur le périmètre d'enjeu. On a élaboré la demande interne avec les données socio-économique, sur un découpage IRIS pour Verdun, puis réalisé une distribution gravitaire sur des hypothèses de mobilité d'agglomération analogue. La matrice cordon fournit par l'enquête minéralogique a permis de déterminer les transit et échanges VL et PL.



Enfin le modèle a été calé grâce aux comptages et à la méthode de redressement de demande sur comptages.

Les scénarios ont été étudiés sur des hypothèses de légère croissance des échanges et du trafic de transit. Pour la demande interne il n'a pas été pris de croissance.

## L'outil informatique

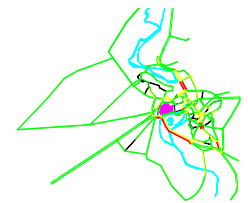
AEL-DAVIS de l'INRETS logiciel de **simulation de trafic macroscopique statique**, version 2008.

## La modélisation des situations futures.

Il a été étudié un scénario de contournement routier par l'Ouest, SB, et deux scénarios de contournement routier par l'Est, SA1, avec option de branchement, SA2, sur la partie urbaine de Verdun.



Scénario Ouest SB



Scénario Est SA2

Horizon	HPS	DISTANCE uvp*km	TEMPS en h	VITESSE en km/h	SATURATION	LONGUEUR en km
2008	Situation Actuelle	61838	1694	36.5	.28	278
	Fil de l'Eau	62731	1543	40.6	.26	278
2018	Scénario A Variante 1	63000	1471	42.8	.25	284
	Scénario A Variante 2	62741	1473	42.6	.25	285
	Scénario B	62900	1543	40.8	.26	292
2028	Scénario A Variante 1	66462	1561	42.6	.26	284
	Scénario A Variante 2	66065	1557	42.4	.26	285

En conclusion le scénario A était plus intéressant globalement pour la collectivité en terme de baisse de trafic dans l'agglomération. Par ailleurs, la variante avec piquage du contournement Est sur la rue Jean Pache plus avantageuse, mais devait être accompagné de mesures compensatoires pour éviter les shunts sur des zones urbaines. Elle avait aussi un intérêt pour le développement de la partie Est de l'agglomération.

Le scénario B étant lui bénéfique au Nord Ouest



3 rue Jeanne Hachette 75015 PARIS  
 Site Internet <http://www.morelli.fr>  
 Courriel [patrick@morelli.fr](mailto:patrick@morelli.fr)  
 ☎ 01 56 08 01 02 ☎ 01 56 08 08 09  
 Code APE 742C SIRET 413 812 009 000 20