

Lieu : MARRAKECH  
 Client : ROYAUME DU MAROC  
 Correspondant : M ACHRAFF  
 Budget : Titulaire TRANSITEC  
 TEAM MAROC sous  
 traitant PMIC 40 000 €  
 Date : 2008-2009

# PDU DE MARRAKECH

## Le PDU de Marrakech

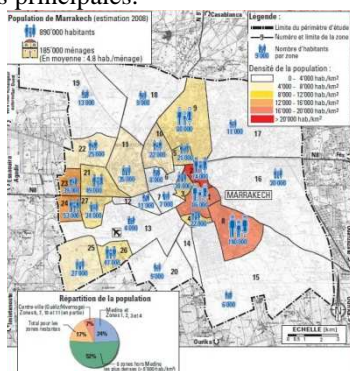
Le royaume du Maroc a initié pour les grandes villes une démarche PDU proche de la démarche française.

La Wilaya de Marrakech a retenu le groupement TRANSITEC et TEAM MAROC pour réaliser l'étude qui a été décomposé en 5 missions principales.

1. Pré diagnostic,
2. Recueil de données,
3. Diagnostic,
4. Scénarios,
5. Elaboration PDU.

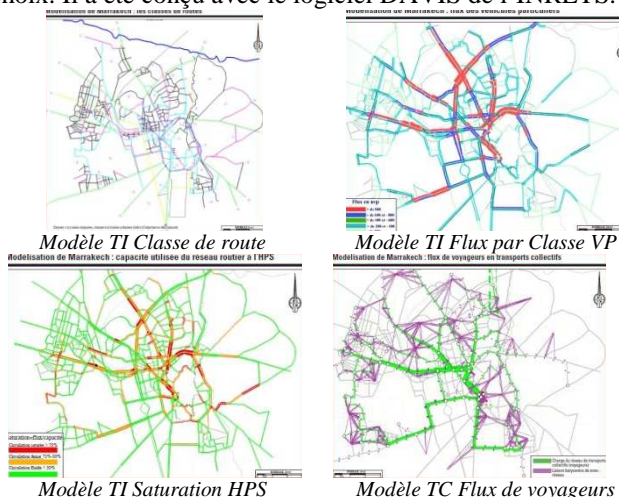
Les travaux devaient être réalisés avec une modélisation multi modale des déplacements. L'étude a été menée avec une double validation d'une part, un Comité

Technique de techniciens locaux de la ville, de services divers et des techniciens de la Wilaya. Ainsi qu'une validation politique lors de Comité de Pilotage qui était présidé par le Wali représentant du roi, il comportait aussi les élus locaux et les représentants des administrations et de l'économique.



## La situation de référence 2008

Au regard de la problématique des déplacements typiques de Marrakech, un modèle de déplacement multimodal (transport collectif et individuel) et multi classe pour le mode individuel (VL, PL et 2 Roues) a été élaboré pour accompagner la démarche d'étude et aider les analyses, les réflexions et les choix. Il a été conçu avec le logiciel DAVIS de l'INRETS.



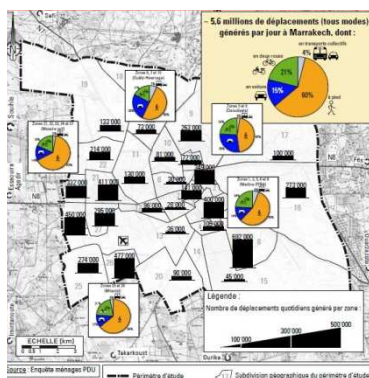
## L'étude

Le pré-diagnostic a été mené pour avoir une première approche globale des problématiques de déplacements.

Dans la mission de recueil, une petite enquête ménage, des comptages automatiques et des comptages manuels ont donné les moyens de quantifier les déplacements de tous les modes et permis la mise au point du modèle multi modale en situation de référence 2008.

Dans la mission diagnostic, une approche multi thème et l'analyse des données ont permis d'exhiber un état des lieux de conditions multi modale de déplacement où la part de la marche à pied est majeure 60%. Avec une particularité des lieux, une part de déplacement en 2 roues motorisés et non motorisés était très importante, de l'ordre de 21%. La voiture représentait 15% et les TC 4%.

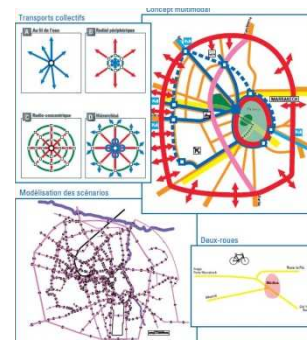
Dans l'étude des scénarios, une approche des conditions futures de développement de la ville sous l'angle de la population, de l'urbanisme et des projets a permis de bâtir un corps d'hypothèses pour une étude de plusieurs scénarios différenciés. Dans la mission finale, un scénario multi modal des déplacements à forte ambition pour les TC a été retenu.



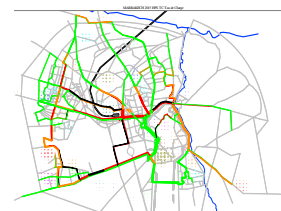
## Les scénarii 2015

La modélisation a servi à l'évaluation d'une série de scénarios contrastés face à une situation de Fil de l'eau. Les hypothèses d'évolution de la population 900 000 habitants en 2008 et 1 100 000 habitants en 2015, accompagnés d'hypothèses de modification de l'occupation du sol par zone, l'ensemble complété par des hypothèses de parts modales déterminées rationnellement par expertise ont permis de calculer des simulations multi modale des conditions de déplacements en 2015 en HPS.

Le scénario retenu permettait d'accroître la part modale des TC et de protéger de la voiture des espaces emblématiques comme la Koutoubia, la Médina et le quartier de Guéliz.



TI 2015 HPS Saturation



Bus 2015 Taux de charge



3 rue Jeanne Hachette 75015 PARIS  
 Site Internet <http://www.morelli.fr>  
 Courriel [patrick@morelli.fr](mailto:patrick@morelli.fr)  
 ☎ 01 56 08 01 02 ☎ 01 56 08 08 09  
 Code APE 742C SIRET 413 812 009 000 20