



Bureau d'études spécialiste des études de déplacements.

Nous sommes un cabinet d'études **indépendant** étudions les déplacements sous l'angle **macroscopique** et **stratégique**.

Nous exerçons depuis **20 ans** dans ce domaine.

Nous sommes basés à Paris et nous réalisons des **études de déplacements et de circulation** pour les **villes** et **collectivités** partout en **France** et à **l'étranger**.

L'entreprise intègre les valeurs d'indépendance, d'éthique, de probité, de professionnalisme.

Notre **stratégie** est le **partenariat** et **l'expertise**.

Nos **compétences** sont **multiples, connexes** et basées sur un outil universel et commun **l'informatique**

PATRICK MORELLI INGENIEUR CONSEIL



Nous sommes experts en modélisation des déplacements.

Nous travaillons avec des **outils de très haut niveau** qui proviennent de la **recherche**, et nous entretenons des relations privilégiées avec les concepteurs.

Notre **expérience** est **avérée** et nous en faisons **bénéficier** nos **clients**.

Nous **maitrisons** les **outils** et les **démarches** relatives au domaine de la modélisation, de la statistique à l'ensemble des méthodologies en nous appuyant sur l'informatique.





Nos interventions à travers toute la France, pour des études de circulation, de déplacement.



3 rue Jeanne Hachette 75015 PARIS

Site Internet <http://www.morelli.fr>

Courriel patrick@morelli.fr

☎ 01 56 08 01 02 ☎ 09 70 32 54 12

Code APE 742C SIRET 413 812 009 000 20

REFERENCE DEPLACEMENT



- **DRIEA.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement TRANSITEC Paris, SCE Paris, PMIC Paris, Modélisation Macroscopique, 2011-2012 *en cours*.
Etude d'aménagements et de déplacements du Nord Francilien
Correspondant DRIEA : M. Morin. Budget PMIC 39 000 €
 - ✓ Etude de déplacements sur le Nord Francilien en 3 étapes. Etape 1 Diagnostic et perspectives de développements et mise au point du modèle de trafic macroscopique dynamique à partir du modèle DRIEA d'échelle IDF. Etape 2 : Analyse des impacts potentiels des projets de développements socio-économiques sur les réseaux de transports. Etape 3 Analyse des performances des projets de transports aux horizons futurs.

- **Centre Hospitalier Bigorre.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement PMIC Paris, Ingénierie SCE Toulouse. 2011-2012 *en cours*
Etude du nouvel pôle hospitalier Trafic et Déplacement
Correspondant Centre Hospitalier : M. Di Trapani Budget PMIC 8 000 €
 - ✓ Etude de trafic et de déplacements sur l'implantation du nouveau pôle santé de Tarbes menée en 3 volets. Volet 1 Analyse des données de trafic actuel et futur. Volet 2, Analyse des hypothèses de desserte. Volet 3, Comparaison des hypothèses de desserte.

- **CC Bergerac Pourpre.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement ITER Toulouse, Trafic et Modélisation PMIC Paris. 2011-2012 *en cours*
Plan Global de Déplacement et de nouveau Plan de Circulation
Correspondant CC Bergerac Pourpre : M. Chabaud Budget PMIC 13000 €
 - ✓ Etude pour un PGD et un nouveau plan de circulation sur la partie centrale de Bergerac, menée en 3 Phases. Phase 1 Diagnostic, mini enquête ménages, comptages, enquête Origine Destination par interview et mise au point d'un modèle de trafic sur l'agglomération. Phase 2 Etude de solution pour le PGD et le Plan de circulation par scénarios. Phase 3 Elaboration du PGD et du nouveau plan de circulation.

- **Ville de la Roche sur Yon.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement INDDIGO Nantes, Trafic et Modélisation PMIC Paris. 2011-2012 *en cours*
Etude du Code de la Rue et du nouveau Plan de Circulation de la ville
Correspondant Ville : M Gerber. Budget PMIC 34 000 €
 - ✓ Etude du Code de la rue et du nouveau Plan de Circulation, étude menée en 2 Phases et Tranche Conditionnelle. Phase 1 Hiérarchisation des voies et approche des déplacements et mise au point d'un modèle de trafic sur l'agglomération et étude du Fil de l'Eau. Phase 2 Proposition de plan de circulation. TC Fournitures des outils de modélisation.

- **Nador Marchica Med** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement TRANSITEC Lausanne, PMIC Sous-traitant Modélisation multi modale. 2011-2012 *en cours*
Plan d'accessibilité de la lagune de Marchica.
Correspondant Marchica Med : M. Baghdadi . Budget PMIC 28.000 €
 - ✓ Etude d'accessibilité de la zone de Marchica Med projet de développement touristique et économique, menée en 3 missions. Mission 1, Diagnostic des déplacements et du trafic, enquêtes ménages adaptée sur la province de Nador, comptages et enquête Origine Destination par interview et mise au point d'un modèle de déplacement multi modale. Mission 2, Impact du projet et organisation des déplacements. Mission 3, Organisation du plan d'actions.



- **Ville de Collégien.** PMIC Paris Trafic 2011
Etude de trafic
Correspondant Ville de Collégien : Mme Cyan Budget PMIC 2300 €
 - ✓ Etude de trafic sur la rue du Lavoisier à Collégien sur enjeu de nouvelle population ZAC de la Brosse. Comptages, analyse, diagnostic et préconisation sur les déplacements, la circulation et la sécurité.

- **CG de l'Indre et Loir.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire recueils de données ALYCESOFRECO Paris, Trafic PMIC Paris, 2011
Etude de trafic de contournement de l'agglomération de Le Blanc
Correspondant CG : M Courtemanche. Budget PMIC 8 000 €
 - ✓ Etude de trafic de scénario de contournement de l'agglomération de Le Blanc en 2 phases. Phase 1 de recueil de données et calage du modèle de trafic et étude de scénarios de contournement par la modélisation macroscopique du trafic.

- **Ville de Saint Briec.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement SCE Nantes PMIC, Modélisation Macroscopique, 2010.
Plan de déplacement du centre ville de Saint Briec
Correspondant Ville : M. Lelièvre. Budget PMIC 20 500 €
 - ✓ Etude du Plan de déplacements du centre ville. Etude menée en 3 phases, Phase 1 Diagnostic multi thème Mise au point du modèle de trafic et Etude du Fil de l'Eau 2020 comportant le contournement Sud de l'Agglomération réalisé par le CG et la réalisation du TCSP TEO d'Est en Ouest de la ville centre réalisé par la CABRI Phase 2 : Etude de deux scénarios contrastés multi thème du futur plan de déplacements du centre ville. Phase 3 Choix du scénario, Etude des Actions, de la Faisabilité et cout.

- **EPA Orly Rungis.** PMIC, Modélisation Macroscopique Dynamique, M. François Barbier Saint Hilaire, appui scientifique, 2009-2010-2011 en cours.
Etude de mobilité pour l'Etablissement Public Orly Rungis Seine Amont
Correspondant EPA : M. Vernière. Budget PMIC 55 000 €
 - ✓ Etude de mobilité multi modale des déplacements. Etude menée en 3 phases, Phase 1 Diagnostic des moyens, des outils, des données. Phase 2 Mise au point d'un modèle macroscopique dynamique horaire pour les heures de pointe du matin et du soir sur le mode véhicule particulier, et modélisation macroscopique sur le mode transport en commun. Etude de scénario multi modaux de déplacements aux horizons 2015 et 2030 en heures de pointes.

- **CA Marsan.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement ITER Toulouse, Trafic et Modélisation PMIC Paris, Environnement ECOVIA Montpellier. 2009-2010
Politique Globale de Déplacement
Correspondant CA Marsan : M.Diemunsch Budget PMIC 15000 €
 - ✓ Etude menée sur une démarche volontaire de la CA Marsan pour établir une politique globale de déplacement multi modale durable. Une phase initiale de diagnostic accompagnée de recueils de données (comptage, enquête ménage légère) et de la mise au point d'un modèle des déplacements mono modale et multi classe VL et PL, puis détermination d'enjeux sur un horizon de Fil de l'Eau. Une seconde phase d'étude de scénarios de déplacement multi modaux assistée par la modélisation pour les transports individuels motorisés. Une phase trois avec évaluation du projet retenu par la modélisation.



- **SEMAPA** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement TRANSITEC Lyon, PMIC Modélisation macroscopique.2009-2011
Etude de déplacements
Correspondant SEMAPA : M.Obriot. Budget PMIC 20.000 €/an
 - ✓ Etude de déplacement sur le secteur de la ZAC Bruneseau, menée dans le cadre de marché à bons de commande. Etude générale de déplacement relativement au projet d'aménagement sur la ZAC et dans l'environnement proche, réalisé à partir de la modélisation macroscopique et du modèle de la ville de Paris. Inter action avec des approches microscopiques faites par Transitec avec des modèles microscopiques.

- **Conseil Général d'Eure et Loir.** Titulaire du marché IRIS Conseil, sous traitant PMIC 2010
Etude de contournement de Châteauneuf en Thymerais
Correspondant IRIS : M Auchène. Budget PMIC 7000 €
 - ✓ Etude de contournement de Châteauneuf en Thymerais, sur une problématique de traversée de l'agglomération saturée sur des rétrécissements de voirie dans la ville principale. Une phase de recueil de données puis une étude de 3 scénarios de contournement par la modélisation macroscopique du trafic sur deux horizons à l'ouverture et 20 ans plus tard.

- **Ville d'Aubenas.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement INDDIGO Montpellier, Trafic et Modélisation PMIC Paris. 2009-2010
Etude de trafic et de stationnement
Correspondant Ville : Mme Devun. Budget PMIC 17 000 €
 - ✓ Etude du nouveau plan de circulation et de stationnement de la ville, menée en 3 phases. Phase 1, Etat des lieux et analyse de la situation actuelle, comptages, enquête Origine Destination par interview et mise au point d'un modèle de trafic. Phase 2, Proposition de scénarii de schémas de circulation et de stationnement Phase 3, Finalisation du schéma de circulation et de stationnement.

- **Wilaya de Marrakech** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement TRANSITEC Lausanne, TEAM MAROC Divers, PMIC Sous traitant Modélisation multi modale.2008-2009
Plan de Déplacement Urbain.
Correspondant Wilaya de Marrakech : M. Achraf. Budget PMIC 40.000 €
 - ✓ Etude menée sur une démarche volontaire de la Wilaya de Marrakech du royaume du Maroc afin de maîtriser les déplacements du futur dans le cadre d'une agglomération de 1 million d'habitants, qui va presque doubler sa population à 2030 et voir son taux de motorisation croître significativement. Une séquentialité de 5 missions (Pré diagnostic, Recueil, Diagnostic, Scénario, Projet). Une modélisation des déplacements multi modale comme outil d'aide à la réflexion et a la décision. La mise au point à partir de recueils complet de données (comptages par mode et par classe VL, PL et 2 roues, enquêtes sur les déplacements par sondage auprès de 500 ménages) d'un modèle multi modale VP et TC, et multi classe (VP, PL et 2 roues) sur le périmètre de l'agglomération. Après calage utilisation du modèle pour l'étude des scénarios multi modaux à 2015 et 2030.

- **CUS STRASBOURG.** Groupement pluridisciplinaire pour étude multimodale de déplacement sur l'agglomération, Mandataire TRANSITEC Lyon, Modélisation Multimodal PMIC, 2009-2011
Etude de modélisation multimodale des déplacements par marchés à bons de commande
Correspondant CUS : M.Fontenit. Budget PMIC 30 000 € par an
 - ✓ Etude de déplacements multi modale des personnes et proposition de scénario d'évolution des réseaux. Etude menée par phases, Diagnostic TC et VP, Définition d'enjeux et d'objectifs communs, Etude et Choix de Scénario assistée par la modélisation multimodale VP et TC.



- **CG de la Meuse.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Trafic PMIC Paris, IRIS Conseil Metz Enquêtes, 2008-2009
Etude de trafic de Verdun
Correspondant CG : M Guerre. Budget PMIC 11 000 €
 - ✓ Etude de trafic de scénario de contournement de l'agglomération de Verdun en 3 phases. Phase 1 de recueil de données puis une seconde phase de calage du modèle de trafic et en phase finale une étude de 2 scénarios de contournement par la modélisation macroscopique du trafic.

- **Ville de Bar Le Duc.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Trafic PMIC Paris, IRIS Conseil Saint Quentin en Yvelines Enquêtes, 2008-2009
Etude d'impact du réaménagement du centre ville de Bar Le Duc
Correspondant CG : M Guerre. Budget PMIC 10 000 €
 - ✓ Etude d'impact dans le cadre d'un projet de réaménagement du centre urbain menée en 3 phases et assistée par la modélisation macroscopique statique et horaire. Un recueil de données en phase 1, puis une modélisation et la reproduction de la situation actuelle. Une phase terminale de test de 2 scénarios d'aménagement contrasté avec interprétation conclusive pour permettre la prise de décision.

- **EPA Orly Rungis.** Groupement pluridisciplinaire avec modélisation macroscopique VP et TC Mandataire TRANSITEC Lyon, Modélisation Macroscopique Statique VP PMIC, Modélisation Macroscopique Statique TC EIFFIA, 2007-2008-2009
Etude multi modale de déplacement sur le pôle Orly Rungis
Correspondant EPA : M. Vernière. Budget PMIC 31 000 €
 - ✓ Etude de déplacements multi modale des personnes et proposition de scénario d'évolution des réseaux. Etude menée en 3 phases, Diagnostic TC et VP, Définition d'enjeux et d'objectifs communs, Etude et Choix de Scénario assistée par la modélisation multimodale VP et TC.

- **Ville de Paris.** Groupement pluridisciplinaire Modélisation Microscopique Dynamique Mandataire SODIT Paris, Modélisation Macroscopique Statique PMIC Paris, 2006 à 2010
Etude de modélisation macroscopique par marchés à bons de commande
Correspondant VDP : M. Lecomte. Budget PMIC 35 000 € par an
 - ✓ Etude par la modélisation macroscopique statique et horaire à l'échelle de l'Ile de France de scénario divers d'aménagement de la voirie parisienne. Etude assistée par la modélisation pour des problématiques particulières.

- **Mission Bassin Minier.** Aménagement du territoire RCT titulaire du marché, Déplacement Routier PMIC Paris sous traitant, Déplacement TC ITER Toulouse sous traitant, 2006 -2007
Etude prospective sur les déplacements dans le Bassin Minier
Correspondant MBM : M. Decuypere. Budget PMIC 12 000 €
 - ✓ Réflexion sur l'organisation des déplacements de personnes inter territoires au sein de l'arc sud de l'aire métropolitaine. Etude menée en 3 phases, Diagnostic Urbanisme, déplacement TC et Routier, Définition d'enjeux et d'objectifs communs, Présentation de solutions opérationnelles.

- **Direction Régional de l'Equipement de Poitou Charente.** Trafic PMIC Paris, 2008
Etude de trafic de la déviation de Mignaloux Beauvoir
Correspondant DRE : M Dupouy. Budget PMIC 4 800 €
 - ✓ Etude de trafic de la déviation de Mignaloux Beauvoir au Sud Est de Poitiers dans le cadre du dossier de DUP. A partir du modèle de trafic déjà utilisé précédemment pour la DDE sur l'agglomération de Poitiers, l'objectif était de réactualiser l'étude pour obtenir des résultats précis sur le secteur des enjeux.



- **Equipped et Environnement.** Trafic PMIC Paris, 2007
Etude de trafic Projet Urbain des Batignolles
Correspondant E&E : M. Fradois Budget PMIC 3 200 €
 - ✓ Etude de trafic du Projet des Batignolles à Paris. A partir du modèle de trafic de la Ville de Paris, l'objectif était d'utiliser les hypothèses précises sur le projet pour alimenter différents éléments du dossier d'étude d'impact.

- **Conseil Général de la Nièvre.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Trafic PMIC Paris, IRIS Conseil Enquêtes, 2007-2008
Etude de contournement de Decize et Saint Léger des Vignes
Correspondant CG : M Servat. Budget PMIC 5 600 €
 - ✓ Etude de contournement de Decize et Saint Léger des vignes, sur une problématique de 3 coupures dans la traversée de l'agglomération. Une première phase de recueil de données puis une seconde phase avec étude de 5 scénarios de contournement par la modélisation macroscopique du trafic.

- **Grand Dax.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement ITER Toulouse, Trafic et Modélisation PMIC Paris. 2006-2007-2008 *en cours*
Plan de Déplacement Urbain
Correspondant Grand Dax : Mlle Brousse. Budget PMIC 16000 €
 - ✓ Etude menée sur une démarche volontaire du Grand Dax pour mieux se déplacer. Une phase initiale de diagnostic accompagnée de la mise au point d'un modèle des déplacements, suivit d'une phase de définition des enjeux, puis d'étude de scénarios assistée par la modélisation.

- **CC de Vire et CG du Calvados.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement PMIC Paris, Ingénierie SCE Nantes, 2006-2007-2008
Etude de déplacement sur l'Agglomération de Vire
Correspondant NM : Mme Dallet. Budget PMIC 26 950 €
 - ✓ Etude sur les déplacements multi thèmes urbanisme et projets, routier, stationnement, environnement et modes doux. L'étude est réalisée en 3 phases et à pour objectif de définir trois scénarios contrastés pour la réalisation de contournement routier. Elle est assistée par une modélisation macroscopique du trafic.

- **Nantes Métropole.** Ingénierie SCE Nantes, Déplacement PMIC Paris sous traitant, 2006
Etude des franchissements de Loire
Correspondant NM : M. Rey. Budget PMIC 31200 €
 - ✓ Dossier d'enquêtes publiques avec étude d'impact et de trafic, mené en 3 phases. L'étude des scénarios de franchissement de Loire à l'Est de l'île de Nantes par 2 ponts est faite par une modélisation macroscopique du trafic.

- **Conseil Général du Doubs.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement PMIC Paris, Urbanisme et mobilité ITER Toulouse, Environnement BEREST Colmar, SOFRETUDES Enquêtes, 2006 à 2011
Etude du schéma routier de l'est bisontin
Correspondant CG Doubs : M. Laurence. Budget PMIC 50 000€
 - ✓ Etude menée sur les enjeux routiers de l'Est bisontin par le CG sur une démarche partenariale avec la CAGB, la DDE et la Région en 3 phases, Diagnostic, Scénario et étude de faisabilité. Création et utilisation d'un modèle de déplacements comme outils d'aide à la décision pour le test de scénarios.



- **CA Evry Centre Essonne.** Déplacement et Trafic PMIC Paris, SOFRETUDES Enquêtes. 2006-2007-2008
Modélisation des déplacements et étude de scénarios d'aménagement
Correspondant CA ECE : M. Turlier Budget PMIC 26500 €
✓ Création et mise au point d'un modèle des déplacements, suivi d'une étude de scénarios d'aménagement par la modélisation.
- **Grand Tarbes.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement ITER Toulouse, Urbanisme GCAU Tarbes, Déplacement et Trafic PMIC Paris. 2004-2005
Plan de Déplacement Urbain
Correspondant Grand Tarbes : Mme Capdevielle. Budget PMIC 23000 €
✓ Etude menée sur une démarche volontaire du Grand Tarbes pour mieux se déplacer. Une phase initiale de diagnostic accompagnée de la mise au point d'un modèle des déplacements, suivi d'une phase de définition des enjeux assistée par la modélisation.
- **Saint Malo Agglomération.** Groupement pluridisciplinaire, Mandataire Déplacement PMIC Paris, Urbanisme & Stationnement SCE Nantes, Transport en Commun MTI Conseil, Enquêtes Ménages Catherine Delannoy & Associés .2004-2005-2006 *arrêté*
Plan de Déplacement Urbain.
Correspondant SMA : M. Guillard. Budget PMIC 52.000 €
✓ Etude menée sur une démarche volontaire de Saint Malo Agglomération pour maîtriser les déplacements. A partir d'un diagnostic passé, une phase initiale d'approfondissement du diagnostic et la définition de scénarios contrastés dans une seconde phase. Une étude menée avec la réalisation d'une enquête ménages et une modélisation des trafics comme outil d'aide à la décision.
- **DDE de l'Aveyron.** Etude de trafic du Grand Contournement de Rodez, PMIC 2005
Etude de trafic pour le Grand Contournement de l'Agglomération de Rodez à l'horizon 2020 par la modélisation.
Correspondant DDE : M. Marrequeste. Budget PMIC 3.000 €.
✓ Dans la continuité d'études précédentes sur le Grand Rodez des travaux sur le modèle de trafic avec 3 scénarios de grand contournement de Rodez, un scénario Nord lointain, un Nord proche et un Sud avec rapport final synthèse.
- **CA Dijon.** Groupement pluridisciplinaire Mandataire, Paysage Atelier du paysage Illzach, Urbanisme Cité Architecture Paris, VRD Berest Dijon, Déplacement PMIC Paris. 2004
Aménagement des Portes de Mirande à Dijon.
Correspondant COMADI. Budget PMIC 4.000 €.
✓ Une étude élaborée sur une approche multidisciplinaire, urbanisme, paysage et déplacement aboutissant initialement à une synthèse sur plusieurs scénarios, avec un choix de scénario comme parti d'aménagement futur.
- **SIVU Auch.** Déplacement et Trafic, Partenariat ITER Toulouse. 2004
Plan Global de Déplacement de l'Agglomération d'Auch.
Correspondant SIVU ADP. Budget PMIC 12.000€.
✓ Etude menée sur une démarche volontaire du syndicat pour mieux organiser les déplacements. Une phase initiale de diagnostic multi thèmes avec recueil de données, enquêtes et mise au point d'un modèle de trafic, une seconde phase de préconisation assistée par la modélisation des trafics sur une démarche par scénarios et une phase trois avec la rédaction d'un projet final définit sur des fiches thématiques.



- **CA Grand Rodez.** Déplacement et Trafic, Partenariat ITER Toulouse. 2003-2004
Plan Global de Déplacement de l'Agglomération du Grand Rodez.
Correspondant CAGR. Budget PMIC 15.000€.
 - ✓ Etude menée sur une démarche volontaire de l'agglomération pour mieux organiser les déplacements. Une première phase diagnostic avec 2 enquêtes (réseau TC et stationnement), une seconde phase de définition des enjeux et une approche sur 3 scénarios, une troisième phase avec choix d'un scénario favorable aux TC architecturé sur une nervure urbaine, une quatrième phase de définition d'actions appuyée sur une modélisation et une phase terminative d'élaboration du programme du PGD.

- **COFIROUTE.** Etude de trafic à péage, Partenariat SODIT Toulouse. 2003.
Etude de modulation du péage du trafic déplaçable vers l'Autoroute A10.
Correspondant COFIROUTE : Y DUSSIMON. Budget PMIC 6.000 €.
 - ✓ Etude de différents scénarii de report du trafic RN10 vers A10 aux horizons 2015 et 2020 pour l'Heure de Pointe du Soir et une Heure Creuse
 - ✓ Etude de différentes stratégies de modulation de péage pour les locaux qui empruntent A10 dans l'optique d'éclairage de décisions des collectivités et de Cofiroute sur les investissements à réaliser.

- **DDE de la Vienne.** Etude de trafic à péage, Partenariat SODIT Toulouse. 2003.
Etude de trafic à péage déplaçable vers l'Autoroute A10.
Correspondant DDE : JM PEYRAT. Budget PMIC 12.000 €.
 - ✓ A partir du modèle de l'agglomération 2003. Etude du principe de déplacement de trafic de la Route nationale 10 vers l'autoroute A10 à péage à l'Heure de Pointe du Soir aux horizons 2015 et 2020.
 - ✓ Etude des séries chronologiques de comptages. Etude des bases de données Migrations Alternantes par SIG. Rapport final.

- **DDE de la Vienne.** Etude de trafic, Partenariat SODIT Toulouse. 2003.
Etude de trafic de l'entrée Sud de Poitiers.
Correspondant DDE : JM PEYRAT. Budget PMIC 13.000 €.
 - ✓ Mise au point du modèle macroscopique de l'agglomération à partir des modèles du PDU et du DVA. Compilation de comptages et calage du modèle 2003.
 - ✓ Etude de scénarii 2006, 2015 et 2020 sur divers scénarii de voirie et de demande.
 - ✓ Fabrication de matrice pour l'entrée sud de Poitiers par cordon pour la modélisation microscopique dynamique. Rapport Final.

- **DDE de l'Aveyron.** Etude de trafic, Partenariat ITER Toulouse. 2002-2003 et 2004
Etude de trafic pour la dernière phase du DVA de l'Agglomération du Grand Rodez.
Correspondant DDE : A GIODA. Budget PMIC 20.000 €.
 - ✓ Partie 1 : Actualisation du modèle du DVA (CETE et Sogelerg), élaboration de nouvelle matrice et calage du modèle 2002.
 - ✓ Partie 2 : Mise au point de scénarii 2 horizons, réseau et matrice pour 2006, 2013 et 2020.
 - ✓ Partie 3 : Etude de scénarii, présentation comité technique et de pilotage. Rapport final.

- **Conseil Général de Seine et Marne Modélisation PMIC 2001.**
Etude générale pour un nouveau modèle de trafic.
Correspondant CG77 : A DIVRY. Budget 10.000 €.
 - ✓ Etude générale pour la mise au point d'un nouveau modèle, notamment la matrice de déplacement pour la déconnectée de la matrice DREIF et maîtrisé son élaboration. Rapport d'étude.



- **District de Rouen.** Etude de trafic, Partenariat de ERA Paris XV. 2000.
Etude de trafic pour l'aménagement de l'entrée Sud Est de Rouen.
Correspondant ERA : A ATOUI. Budget PMIC 1.500 €.
 - ✓ Modification du modèle du CETE de Normandie pour le réseau et étude de l'aménagement sur divers scénarii, interprétation.

- **Conseil Général de Seine et Marne** Modélisation PMIC de 1997 à 2000.
Gestion du modèle de trafic pour les études.
Correspondant CG77 : JJ LUDMANN. Budget 10.000 € par an.
 - ✓ Expertise du modèle, prise en main pour évolution. Rapport d'expertise.
 - ✓ Mise au point du réseau et de la matrice, calage avec la matrice de la DREIF pour simulation. Rapport de travaux.



REFERENCE STATISTIQUE $\Sigma \pi$  1/3.166

- **PLM Marketing Research** Traitement Statistique et Analyse de Données 1998 à 2004.
Traitement Statistique de tout genre et Analyse de Données pour les Etudes de Marketing, de Qualité et de Communication.
Correspondant : P. Lespinet. Budget 10.000 € par an.
 - ✓ Utilisation du logiciel Question de Grimmer Logiciel pour effectuer les traitements de données statistiques sur les études ad hoc réalisées par PLM. Travaux simples de tri à plat, croisé, test statistique, des moyennes, du Qui2.
 - ✓ Traitement élaboré sur les études avec utilisation des techniques d'analyse de données. Analyse multidimensionnelle, ACP, AFC. Classification.
 - ✓ Modélisation pour approche explicative sur les études. Régression simple ou multiple.
 - ✓ Techniques du marketing prix psychologique.
 - ✓ Traitement de panel ou d'enquêtes récurrentes avec mise au point d'automatisme pour tableaux de bords et comparaison entre vagues sur critères fondés sur des tests statistiques.
 - ✓ Etude de la qualité et de la satisfaction avec la méthode Satimix d'analyse multidimensionnelle.

- **Cesam** Traitement Statistique 2000 à 2001.
Traitement Statistique d'Etudes
Correspondant : A. Kemoun. Budget 3 000€ par an.
 - ✓ Utilisation du logiciel Question de Grimmer Logiciel pour effectuer les traitements de données statistiques.

- **Quality Partner** Traitement Statistique 2002 à 2003.
Traitement Statistique et Analyse de Données d'Etudes pour la Ratp, Mercedes, Disney dans le cadre de la démarche Qualité.
Correspondant : A. Laurene. Budget 3 000€ par an.
 - ✓ Utilisation du logiciel Question de Grimmer Logiciel pour effectuer les traitements de données statistiques. Manipulation de variables pour mise au point de critère de mesure de la qualité. Traitement postérieur tri et test.

- **Multilignes** Traitement Statistique 2002.
Traitement Statistique d'une Etude pour la Caisse des Dépôts et Consignations sur la Qualité
Correspondant : A. Blary. Budget 5 000€.
 - ✓ Utilisation du logiciel Question de Grimmer Logiciel pour effectuer les traitements de données statistiques. Traitement des variables recueillies et mise au point d'indicateurs de suivi de la qualité.

- **INergie** Conseil Statistique 2000 à 2004.
Conseil en Statistique et développement d'automatisme pour les Etudes de Qualité et des Ressources Humaines.
Correspondant : L. Vidal . Budget 8 000 € par an.
 - ✓ Conseil externe pour l'emploi de la statistique dans le métier de études de la qualité.
 - ✓ Développement et mise en place dans un contexte de réseau d'entreprise de procédure automatisé de traitement d'enquêtes pour le Baroclim® à partir du SGBD Access. Traitement d'enquêtes sur échantillon, sous échantillon, tri de base sur segmentation, indicateur élaborés, méthode des potentiels. Interface vers Excel.
 - ✓ Développement d'un datawarehouse d'enquêtes Baroclim® sur SQL Server interfacé Access. Mise au point de calcul automatique Statistique sur les Bases de Données.

**3 rue jeanne hachette 75015 PARIS****Site Internet <http://www.morelli.fr>****Courriel patrick@morelli.fr**** 01 56 08 01 02  09 70 32 54 12****Code APE 742C SIRET 413 812 009 000 20**

MOYENS



4 Ordinateurs de bureau DELL, HP



Ordinateur portable SONY.



Imprimante multi fonction HP A4



Imprimante HP A3



Suite OFFICE XP, 2010, 2007, 2003, 2000, 97 Professionnelle.



Base de données PARADOX, DBASE, ACCESS.



CorelDRAW X4 Suite de dessin.



Logiciels de développements J++ Builder et C++ de Borland.



Logiciel de statistique QUESTION DATA 2008 de Grimmer Soft.



Licence d'utilisation de la dernière version du logiciel de modélisation multi modale des déplacements DAVIS développé par l'INRETS et FMPBSH.

